

**Transport Canada / Transports Canada
Civil Aviation / Aviation Civile**

**** Le texte français suit l'anglais. ****

The following has recently been posted to the [Transport Canada AD website](#):

Number: CF-2020-52

Subject: ATA 32 – LANDING GEAR – MISSING SECONDARY LOCKING DEVICE ON MAIN LANDING GEAR SIDE STAY ACTUATOR

Applicability: Bombardier Inc. model BD-100-1A10 aeroplanes

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-52-E.PDF>

You are receiving this notification as a subscriber to the Transport Canada Civil Aviation e-Bulletin. To unsubscribe, please use the form available on this Web page:

<https://tc.canada.ca/en/aviation/transport-canada-civil-aviation-e-bulletin>

For further information on **e-Bulletin**, you may wish to visit:

<https://wwwapps.tc.gc.ca/Comm/5/ListServ/Menu.aspx?lang=eng>. You can also contact Transport Canada's Civil Aviation Communications Centre at 1-800-305-2059 or at services@tc.gc.ca for questions regarding this service.

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des Consignes de navigabilité de Transport Canada](#):

Numéro: CF-2020-52

Sujet: ATA 32 – TRAINS D'ATERRISSAGE – DISPOSITIF DE FREINAGE SECONDAIRE MANQUANT SUR LE VÉRIN DE CONTREFICHE LATÉRALE DU TRAIN PRINCIPAL

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle BD-100-1A10

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-52-F.PDF>

Vous recevez cet avis électronique à titre d'abonné au service d'alerte par courriel de Transports Canada Aviation civile. Si vous désirez vous désabonner, veuillez utiliser le formulaire disponible à cette page Web : <https://tc.canada.ca/fr/aviation/bulletin-electronique-transports-canada-aviation-civile>

Pour autres informations reliées au bulletin électronique, vous pouvez visiter :

<https://wwwapps.tc.gc.ca/Comm/5/ListServ/Menu.aspx?lang=fra>. Vous pouvez contacter le Centre de communications de l'Aviation civile de Transports Canada au 1-800-305-2059 ou services@tc.gc.ca pour toutes questions à l'égard de ce service.

#####